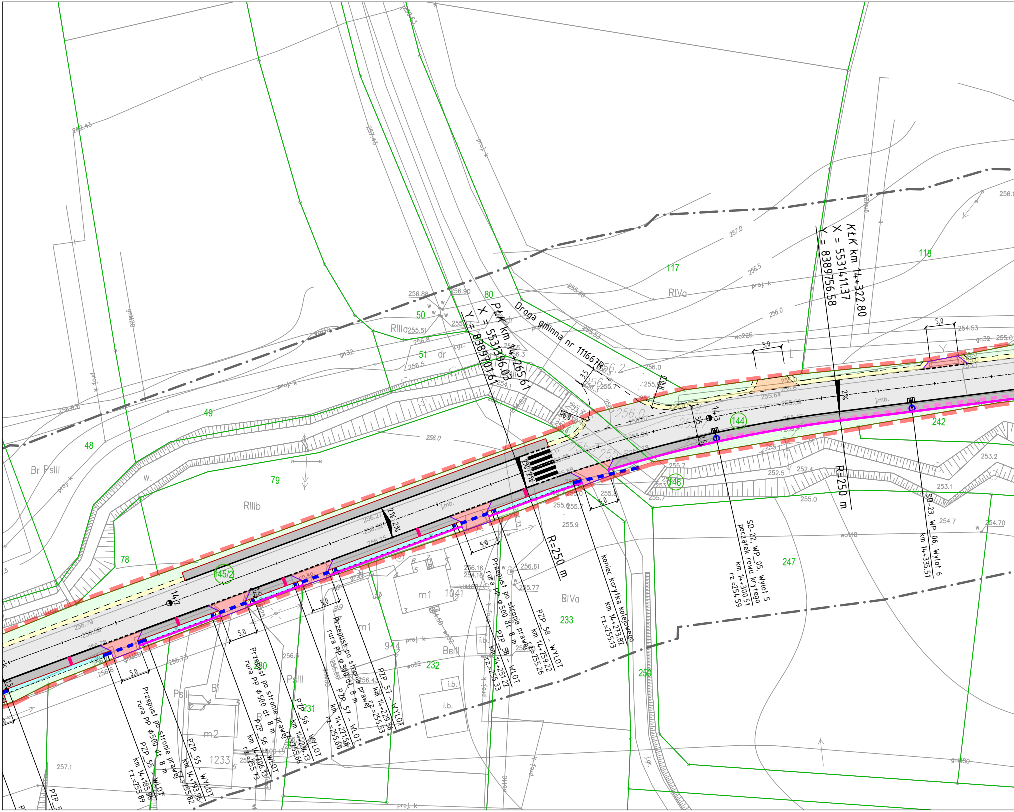
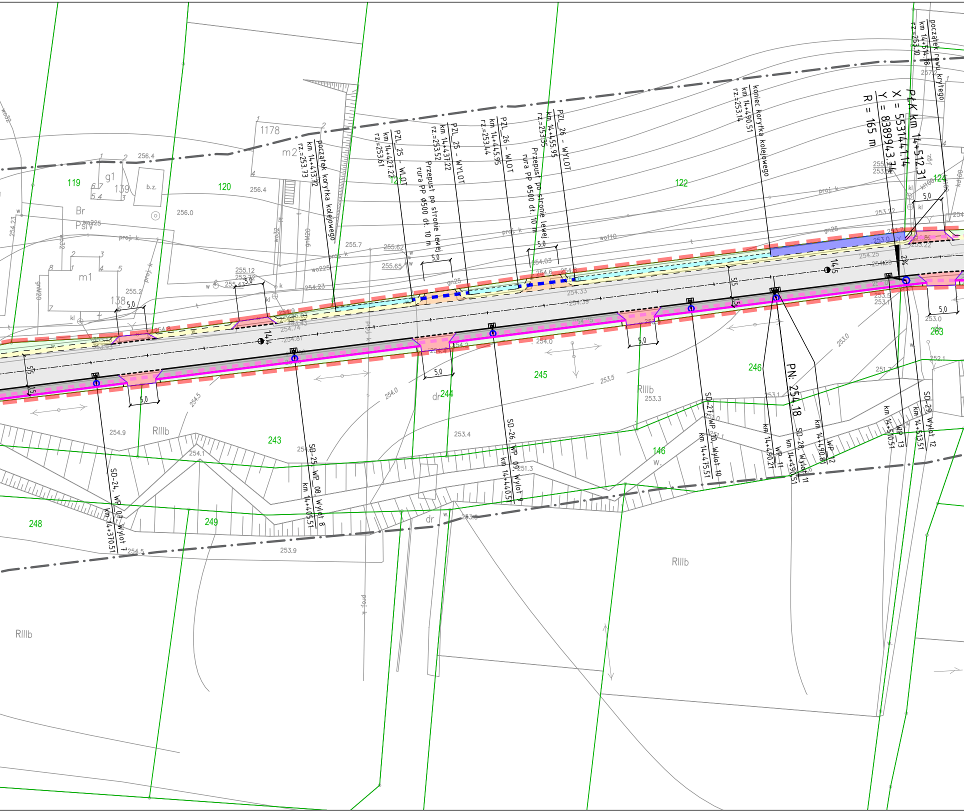
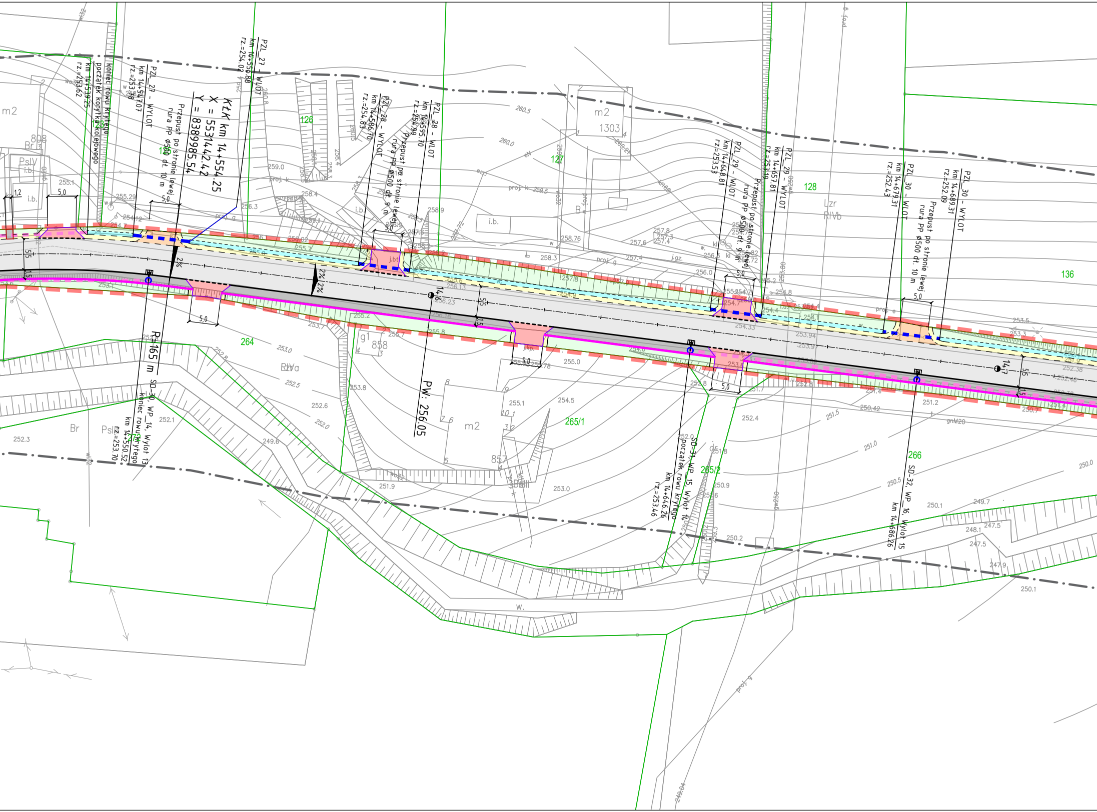
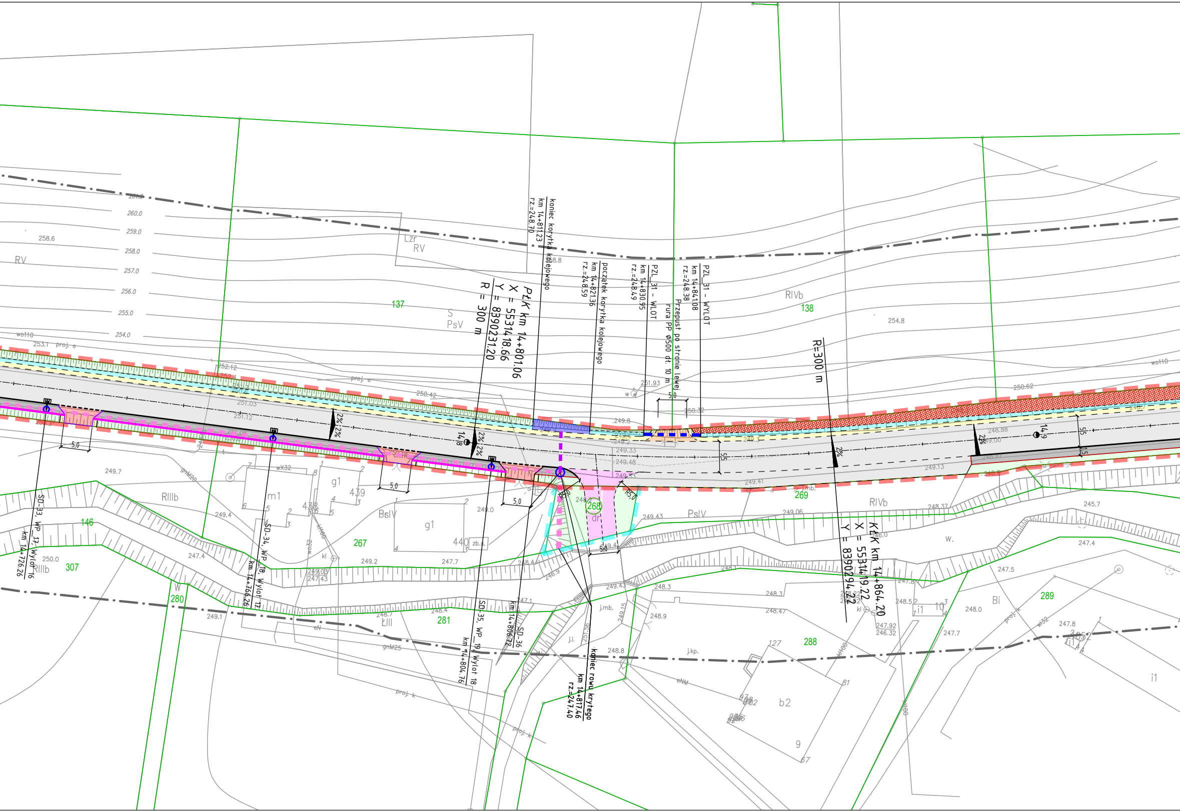
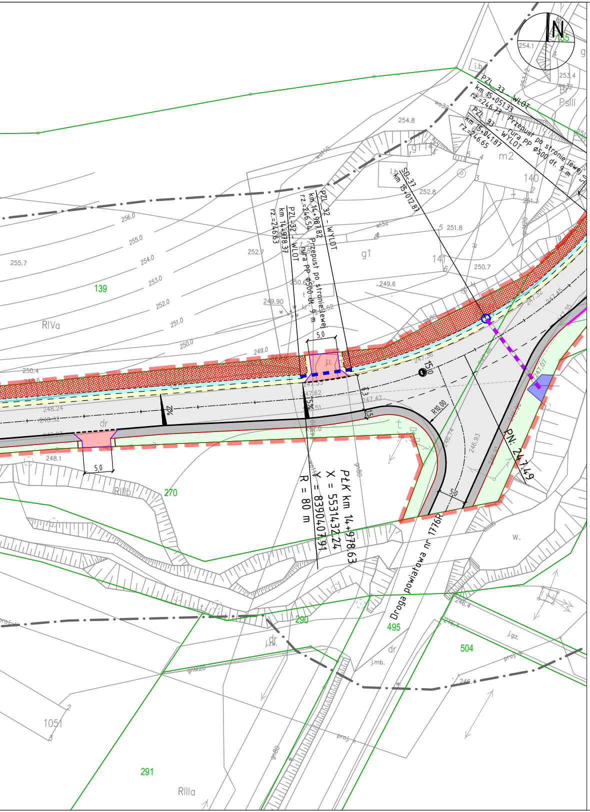

PtK km 14+265.61
X = 5531396.03
Y = 8389701.61
KtK km 14+322.80
X = 5531411.37
Y = 8389756.58
Droga gminna nr 111667R
R=250 m
R=250 m
koniec korytka kolejowego
km 14+273.82
rz.=255.13
SD-22, WP_05, Wylot 5
początek rowu krytego
km 14+300.51
rz.=254.59
SD-23, WP_06, Wylot 6
km 14+335.51
PZP_58 - WYLOT
km 14+259.22
rz.=255.26
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_58 - WLOT
km 14+251.22
rz.=255.33
PZP_57 - WYLOT
km 14+229.56
rz.=255.53
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_57 - WLOT
km 14+221.56
rz.=255.60
PZP_56 - WYLOT
km 14+214.13
rz.=255.66
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_56 - WLOT
km 14+206.13
rz.=255.73
PZP_55 - WYLOT
km 14+193.96
rz.=255.82
Przepust po stronie prawej
rura PP ϕ500 dł. 8 m
PZP_55 - WLOT
km 14+185.96
rz.=255.89
14.2
14.3
145/2
144
146
117
118
80
50
51
48
49
79
78
230
231
232
233
242
247
250
RIIIa
RIIIb
RIVa
BrPsIII
PsIII
BsIII
m1
m2
1041
944
1233
i.b.
dr
w.
j.mb.
2%
2%|2%
5,0
3,5
1,5
R6,0
R10,0
257.0
256.5
256.0
255.0
253.2
253.1
252.5
252.4
254.7
254.70
254.53
257.1
256.88
256.90
255.51
256.8
256.5
256.16
256.61
255.77
255.9
255.7
255.8
proj. k
gn32
wo225
wo110
wo32
gnM20
gnM80
ch.kp.



początek korytka kolejowego
km 14+413.72
rz.=253.73
PZL_25 - WLOT
km 14+427.22
rz.=253.61
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 10 m
PZL_25 - WYLOT
km 14+437.22
rz.=253.52
PZL_26 - WLOT
km 14+445.95
rz.=253.44
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 10 m
PZL_26 - WYLOT
km 14+455.95
rz.=253.35
koniec korytka kolejowego
km 14+490.51
rz.=253.14
PŁK km 14+512.31
X = 5531441.14
Y = 8389943.74
R = 165 m
początek rowu krytego
km 14+514.18
rz.=253.10
SD-24, WP_07, Wylot 7
km 14+370.51
SD-25, WP_08, Wylot 8
km 14+405.51
SD-26, WP_09, Wylot 9
km 14+440.51
SD-27, WP_10, Wylot 10
km 14+475.51
WP_11
km 14+490.21
PN: 254.18
SD-28, Wylot 11
km 14+490.51
WP_12
km 14+490.81
WP_13
km 14+510.51
SD-29, Wylot 12
km 14+513.51
5,0
5,5
1,5
14,4
14,5
2%
119
120
121
122
124
138
139
243
244
245
246
248
249
146
263
1178
m1
m2
g1
Br
PsIV
RIIIb
dr
b.z.
proj. k
wo225
wo110
gn25
256.4
256.0
255.7
253.9
254.5
254.0
253.5
253.4
253.3
253.0
251.3


Końiec rowu krytego
początek korytka kolejowego
km 14+539.25
rz.=253.62
PZL_27 - WYLOT
km 14+547.07
rz.=253.78
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 10 m
KŁK km 14+554.25
X = 5531442.42
Y = 8389985.54
PZL_27 - WLOT
km 14+556.88
rz.=254.02
PZL_28 - WYLOT
km 14+586.70
rz.=254.83
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 9 m
PZL_28 - WLOT
km 14+595.70
rz.=254.99
PZL_29 - WLOT
km 14+648.81
rz.=253.53
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 9 m
PZL_29 - WYLOT
km 14+657.81
rz.=253.19
PZL_30 - WLOT
km 14+679.31
rz.=252.43
Przepust po stronie lewej
rura PP ø500 dł. 10 m
PZL_30 - WYLOT
km 14+689.31
rz.=252.09
R=165 m
SD-30, WP_14, Wylot 13
koniec rowu krytego
km 14+550.52
rz.=253.70
PW: 256.05
SD-31, WP_15, Wylot 14
początek rowu krytego
km 14+646.26
rz.=253.46
SD-32, WP_16, Wylot 15
km 14+686.26
14.6
14.7
2%
2%
5,0
5,5
1,5
1,2
123
125
126
127
128
136
264
265/1
265/2
266
273
808
858
857
1303
m2
Br
PsIV
PsII
RIVa
RIVb
Lzr
i.b.
j.bt
j.kp.
proj. k
proj. g
proj. e
w.
kl
gr
260.5
260.0
259.5
259.0
258.4
258.9
258.76
258.3
257.8
257.6
257.4
256.3
256.0
256.13
256.23
256.16
255.8
255.29
255.1
255.2
255.0
254.8
254.7
254.4
254.33
254.12
253.94
253.97
253.8
253.5
253.3
253.0
252.8
252.6
252.5
252.4
252.3
252.1
252.0
251.9
251.8
251.5
251.2
251.0
250.9
250.5
250.42
250.2
250.1
250.0
249.7
249.6
248.1
247.9
247.5
249.04


PŁK km 14+801.06
X = 5531418.66
Y = 8390231.20
R = 300 m
koniec korytka kolejowego
km 14+811.23
rz.=248.70
początek korytka kolejowego
km 14+821.36
rz.=248.59
PZL_31 - WLOT
km 14+830.95
rz.=248.49
Przepust po stronie lewej
rura PP Ø500 dł. 10 m
PZL_31 - WYLOT
km 14+841.08
rz.=248.38
R=300 m
KŁK km 14+864.20
X = 5531419.22
Y = 8390294.22
SD-33, WP_17, Wylot 16
km 14+726.26
SD-34, WP_18, Wylot 17
km 14+766.26
SD-35, WP_19, Wylot 18
km 14+804.76
SD-36
km 14+806.72
koniec rowu krytego
km 14+817.46
rz.=247.40
2%
2%|2%
5.0
5,0
R5.0
137
138
146
267
268
269
280
281
288
289
307
RV
RIVb
RIIIb
PsV
BsIV
LIII
Bi
S
Lzr
dr
m1
g1
b2
i1
439
440
zb.s.
j.mb.
j.i.
j.kp.
proj. e
proj. k
261.0
260.0
259.0
258.0
257.0
256.0
255.0
254.0
258.6
254.8
253.1
250.62
251.93
250.32
249.8
249.41
249.43
249.13
249.06
248.37
245.7
247.4
247.5
248.0
247.8
247.7
247.92
246.32
249.7
249.4
249.2
249.0
250.0
248.4
248.7
249.1
248.3
248.9
248.8
249.15
251.56


N
135
254.1
253.4
PsIII
254.8
g1 142
m2
140
PZL_33 - WLOT
km 15+051.33
rz.=246.73
PZL_33 - WYLOT
km 15+041.87
rz.=246.65
Przepust po stronie lewej rura PP Ø500 dł. 9 m
SD-37
km 15+012.87
252.8
251.8
250.7
249.6
141
g1
PZL_32 - WYLOT
km 14+987.82
rz.=246.54
Przepust po stronie lewej rura PP Ø500 dł. 9 m
PZL_32 - WLOT
km 14+978.37
rz.=246.63
252.7
255.7
256.0
255.0
254.0
253.0
252.0
251.0
250.0
249.0
249.90
139
RIVa
5,0
j.i.
15,0
R10,00
2%
1,5%
248.24
248.32
248.1
dr
5,0
RIIIb
270
PłK km 14+978.63
X = 5531432.24
Y = 8390407.91
R = 80 m
247.07
PN: 247.49
Droga powiatowa nr 1776R
w.
290
495
504
dr
j.zw.
j.mb.
j.gz.
proj.
1051
291
RIIIa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		440.2982.2022
Skala mapy		1:500
Nazwa miejscowości		0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Jedn. Ewid.		180407_4, gm. Pruchnik
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180407_4.0001 180407_4.0008 180407_4.0002
	nazwa	0001-Pruchnik 0002-Jodłówka 0008-Świebodna
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/8
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania mapy		10.01.2023 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	szary
MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz Przystawy 14 76-142 Malechowo	Magdalena Mańk nr upr. 20951
Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodeyjnych

Oświadczam, że praca o identyfikatorze zgłoszenia: 440.2982.2022 zgłoszona u Starosty Jarosławskiego, wykonana przez MDM Pracownia Geodezyjna Daniel Szukiełowicz, kierownik prac geodezyjnych Magdalena Mańk nr upr. zawodowych 20951, uzyskała pozytywny wynik weryfikacji potwierdzony protokołem weryfikacji o numerze 440.2982.2022_22618 z dnia 05.04.2023 r. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

LEGENDA:

▬ ▬	GRANICA PASA DROGOWEGO	▬ ▬	GRANICA PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
—	GRANICE EWIDENCYJNE DZIAŁEK	○ 1884/2	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH OPRACOWANIEM
—·—	OŚ JEZDNI	— —	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI/ POBOCZA / ZJAZDU
—	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY	—	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- - -	PROJ. KRAWĘŻNIK OBNIŻONY	—	PROJ. OPORNIK BETONOWY
■	PROJ. JEZDNIA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ	■	PROJ. DROGA DLA PIESZYCH
■	PROJ. ZJAZD BITUMICZNY	■	PROJ. ZJAZD Z KOSTKI
■	PROJ. ZJAZD Z KRUSZYWA	■	PROJ. POBOCZE
■	ZIELEŃ	▭	KORYTKO BETONOWE KOLEJOWE
■	PROJ. RÓW OTWARTY	■	IST. RÓW DO OCZYSZCZENIA
▨	UMOCNIENIE PŁYTAMI AŻUROWYMI	- - -	PROJ. RÓW KRYTY
▬ ▬	PROJ. PRZEPUST POD DROGĄ	▬ ▬	PROJ. PRZEPUST POD ZJAZDEM
○	STUDNIA DESZCZOWA	┳	PROJ. WPUST ULICZNY Z PRZYKANALIKIEM
▬	PROJ. ŚCIEK PODCHODNIKOWY	▬ ▬	IST. PRZEPUST
☰	PROJ. PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH	—	PROJ. ELEMENTY OPOROWE

Szerokość poboczy - 0,75 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Mickiewicza 37/58 01-625 Warszawa	Projekty drogowe VA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU ul. Jana Pawła II 17 37-500 Jarosław	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1629R Widaczów - Świebodna - Pruchnik w km 9+538 - 16+797	
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	11.03.2025r.
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Jarosław Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr PDL/0117/POOD/07	11.03.2025r.
SKALA 1:500		NR RYS. 2 / ARKUSZ 6 z 9